



АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ  
ПОРТ



## Буксир-кантовщик «Жижгин»

Буксир-кантовщик «Жижгин»  
Год постройки 1989  
Класс Регистра KM\*UL RI AUT2 tug  
Номер ИМО 8826448 Рег. N°885218

Проект - 134E  
Завод-строитель - Верфи "Тито" Югославия Белград.  
Тип и назначение:  
Однопалубный одновинтовой морской буксир с  
двухрусной рубкой, смещенной в нос и машинным  
отделением в средней части, с ледакольным  
форштевнем и крейсерской кормой.



### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина наиб. - 35,43 м.  
Длина между перпенд. - 30,23 м.  
Ширина - 9,3 м.  
Высота борта - 4,5 м.  
Осадка максимальн. - 4,32 м.  
Наводный борт - 1,231 м.  
Водоизмещ. порож. - 421 т.  
Водоизмещ. полн. - 483,4 т.  
осадка ср - 3,2 м.  
осадка носом - 3,13 м.  
осадка корм. - 4,32 м.  
Валовая рег. вместимость - 278 рег.т.  
Чистая вместимость - 81,2 т.  
Скорость - 11,5 уз.  
Тяга на гаке - 19 тс. (30 тс.)  
Дедевит - 89 т.  
Высота мачт над уровнем моря  
- 12,5 м. (рубится)  
Гребной винт - ВРШ Ø2900 мм.

Буксирная лебедка  
Тип - 2-х барабанная эл/гидравлич.  
Тяговое макс. усилие - 150 кН.  
Тяговое номин. усилие - 120 кН.  
Буксирный трос основной - Ø 48 мм. -  
длина 600 м.  
Буксирный трос запасной - Ø 36 мм. -  
длина 600 м.

Район плавания - ограниченный I, с  
удалением от места убежища до 100  
миль и с допустимым расстоянием  
между местами убежища до 200 миль.

Район ГМССБ - А1, А2, А3

Двигатель  
ДВС "Юготурбина-Карловац"  
6ASL25D - 2x930 кВт.  
Расход топлива: на ходу  
с одним двигателем 125 кг./час  
с двумя двигателями 250 кг./час  
на стоянке 18,6 кг./час  
Запас топлива - 50 + 20 куб.м.

Подруливающее устройство  
Диаметр винта - Ø 690 мм.  
Мощность - 109 квт.

Якорное устройство  
якоря Холла по 450 кг.  
стоп-якорь - 150 кг.  
якорь-цепи калбр 22 мм.  
с распорками по 150 м.

