

**ПОРЯДОК
ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗКУ, ВЫГРУЗКУ И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ОАО "АРХАНГЕЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"**

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО "Архангельский морской торговый порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. При заключении договоров с Заказчиками Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также состояние тары, упаковки, отвечающей требованиям Правил, государственных стандартов, установленным для транспортировки грузов.

1.7. Применение тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы применяются:

- Тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых с территории Порта за границу РФ;
- Тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Порт из-за границы РФ;

• Тарифы по каботажу - для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.8. Услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, не включенные в тарифы согласно Приложению № 1 к настоящему приказу, а также погрузка и/или выгрузка грузов с использованием плавкрана, оплачиваются по ставкам, установленным приказами Порта, либо по договорным ставкам.

II. Применение тарифов

2.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов.

2.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку экспортно-импортных, каботажных грузов производится в соответствии с тарифными группами таблицы 1 Приложения № 1 к Приказу Порта, с учетом понижающих и/или повышающих коэффициентов таблицы 2 Приложения 1 к приказу Порта.

2.1.2. Применение тарифов на погрузку или выгрузку самоходной подвижной техники осуществляется вне зависимости от осуществляемых операций передвижения подвижной техники по территории Порта своим ходом силами и средствами Заказчика.

2.1.3. К «Грузам менее 2 ФЕ» отнесены грузы, грузовое место/грузовая единица которых менее 2-х фрахтовых единиц.

Исключение составляют грузы:

- грузы в МКР;
- железобетонные изделия;
- кирпич;
- еврокубы.

2.2. Количество грузов и используемых при перевозке и/или перевалке грузов дополнительных приспособлений, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных пере-

возочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и/или приема-передачи груза, а также по справкам Заказчиков.

2.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется фрахтовая единица (фрахтовая тонна) - величина, преобладающая между мерой веса (брутто) и мерой объёма груза, согласно его габаритным размерам.

2.2.2. Количество фрахтовых единиц для контейнеров принимается из расчета:

- 3-тонный - 7 фрахтовых единиц;
- 5-тонный - 14 фрахтовых единиц;
- 20-футовый - 38 фрахтовых единиц;
- 40-футовый - 76 фрахтовых единиц.

2.3. Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов.

2.3.1. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество фрахтовых единиц, с учетом понижающих и/или повышающих коэффициентов.

2.3.2. При осуществлении погрузочно-разгрузочных операций на судах, чьи размерения превышают ограничения, установленные Приказом Минтранса России от 09.07.2014 N 183 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Архангельск», применяются договорные тарифы на погрузку и выгрузку.

2.4. Определение количества дней хранения (технологического накопления) грузов.

2.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта, либо дата передачи груза от одного Заказчика другому в соответствии с датой оформления приемного акта.

2.4.2. Последним днем хранения считается дата выдачи Портом груза Заказчику или передачи груза перевозчику.

2.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

В зависимости от условий перевозки по договору перевалки грузов (времени накопления судовой партии, рода груза, количества перегружаемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

2.5.1. Срок хранения груза без взимания оплаты (тарифа) при передаче груза от одного Заказчика другому снижается на количество использованных суток хранения груза без взимания оплаты (тарифа) Заказчиком, первым поместившим груз на хранение на склад Порта.

2.6. Применение тарифов платного хранения при передаче груза от одного Заказчика другому, осуществляется в следующем порядке:

- после истечения срока платного хранения в период «с 30-60 сутки» груза Заказчика, первым поместившим груз на склад Порта, в отношении груза другого Заказчика, которому передан груз, применяются тариф платного хранения груза «свыше 60 суток».

2.7 В случае возврата груза Заказчику при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза Заказчику.

2.8. Хранение (технологическое накопление) контейнеров и груза после затарки/растарки:

- Хранение контейнера после затарки - по тарифам хранения, при этом срок хранения контейнера без взимания оплаты исчисляется с даты прибытия в Порт данного контейнера в порожнем состоянии.

- Хранение контейнера после растарки - по тарифам хранения, при этом срок хранения контейнера без взимания оплаты исчисляется с даты прибытия в Порт данного контейнера в груженом состоянии.

- Хранение груза после растарки контейнера - по тарифам хранения груза, при этом срок хранения груза без взимания оплаты исчисляется с даты растарки контейнера.

2.9. Стоимость хранения (технологического накопления) грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице 3 Приложения № 1 к Приказу Порта, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

Генеральный директор

Ц.Н. Горяев